

**LAPORAN PELAKSANAAN
PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT**



**PENINGKATAN KESADARAN KESELAMATAN BERKENDARA PADA
PENGENDARA OJEK DI WILAYAH CIRACAS**

KETUA PELAKSANA

Ridho M. Dhani, S.Hut, MKKK

ANGGOTA PELAKSANA:

Aan Hermawan, S.Kom., M.Si

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
SEKOLAH TINGGI ILMU KESEHATAN
MITRA RIA HUSADA JAKARTA
2023
SURAT PERNYATAAN PELAKSANAAN KEGIATAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa pelaksanaan pengabdian kepada Masyarakat yang berjudul:

**PENINGKATAN KESADARAN KESELAMATAN BERKENDARA PADA
PENGENDARA OJEK DI WILAYAH CIRACAS**

Telah dilaksanakan pada:

Hari : Pekan 2 – 4 Juni 2023
Tanggal : Pekan 2 – 4 Juni 2023
Bertempat di : Pangkalan Ojek Ciracas

Dengan ini pelaksana menyatakan juga bahwa hasil laporan ini adalah benar hasil kegiatan dengan judul yang sama. Apabila suatu hari nanti saya terbukti melakukan kesalahan, maka saya siap menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini dibuat atas dasar keinginan untuk menegakan Hak Kekayaan Intelektual (HKI) sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta,
Ketua Tim Pelaksana



Ridho Muhammad Dhani, MKKK
NIDN. 0313058704

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Pengabmas : Peningkatan Kesadaran Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Di Wilayah Ciracas.

Ketua Pelaksana

- a) Nama Lengkap : Ridho M. Dhani, S.Hut, MKKK
- b) NIDN : 0313058704
- c) Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
- d) Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat
- e) Nomor HP : 085220619794
- f) Alamat Surat (*email*) : ridho.emdhani@gmail.com
- g) Lokasi Kegiatan : Pangkalan Ojek Kecamatan Ciracas

- h) Biaya Kegiatan : Rp. 0,-
- i) Lama Kegiatan : 1 Semester

Tim Pelaksana (1)

- a) Nama lengkap : Aan Hermawan, S.Kom., M.Si
- b) NIDN : 0328087109
- c) Perguruan Tinggi : Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Mitra RIA Husada Jakarta

Anggota Mahasiswa Pelaksana (2)

- a) Shavinna Della Faradiba 19616019

Jakarta, 18 Juli 2023

Mengetahui,
Kepala Program Studi



Diah Warastuti, S.SiT, M.Kes
NIDN 0310057805

Ketua Pelaksana



Ridho M. Dhani, S.Hut, MKKK
NIDN 0313058704

Menyetujui,
Wakil Ketua 1 Bidang Akademik



Imelda Diana Marsilia. SST, SKM, M.Keb
NIDN 303038001

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Pengabmas : Peningkatan Kesadaran Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Di Wilayah Ciracas.

Ketua Pelaksana

- a) Nama Lengkap : Ridho M. Dhani, S.Hut, MKKK
- b) NIDN : 0313058704
- c) Jabatan Fungsional : Asisten Ahli
- d) Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat
- e) Nomor HP : 085220619794
- f) Alamat Surat (*email*) : ridho.emdhani@gmail.com
- g) Lokasi Kegiatan : Pangkalan Ojek Kecamatan Ciracas

- i) Biaya Kegiatan : Rp. 0,-
- j) Lama Kegiatan : 1 Semester

Tim Pelaksana (1)

- a) Nama lengkap : Aan Hermawan, S.Kom., M.Si
- b) NIDN : 0328087109
- c) Perguruan Tinggi : Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Mitra RIA Husada Jakarta

Anggota Mahasiswa Pelaksana (1)

- a) Shavinna Della Faradiba 19616019

Jakarta, 18 Juli 2023

Mengetahui,
Ketua PPPM

Dr. Dina Marta Fitri, SSiT, MPd
NIDN 1101128801

Ketua Pelaksana

Ridho M. Dhani, S.Hut, MKKK
(0313058704)

Menyetujui,

**Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan (STIKes)
Mitra RIA Husada Jakarta**

Dra. Sri Danti Anwar, MA
Ketua

IDENTITAS DAN URAIAN UMUM

Judul Pengabmas : Peningkatan Kesadaran Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Di Wilayah Ciracas.

1) Tim Pengabdian masyarakat

No	Nama	Jabatan	Bidang Keahlian	Instansi	Alokasi Waktu Jam/Minggu
1	Ridho M Dhani, Shut., MKKK	Ketua	Dosen	SMRHJ	2
2	Aan Hermawan, SKom,. MSi	Anggota 1	Dosen	SMRHJ	2
3	Shavinna Della Faradiba	Anggota 2	Mahasiswa	SMRHJ	2

2) Objek Pengabmas (sasaran pengabdian kepada masyarakat)

Pengendara Ojek di sekitar pangkalan Ojek di Kecamatan Ciracas.

3) Masa Pelaksanaan

Mulai : Bulan Juni Tahun : 2023

Berakhir : Bulan Juni Tahun : 2023

4) Usulan Biaya PPPM Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Mitra RIA Husada Jakarta

Tahun 2023 : Rp 0,-

5) Lokasi Pelaksanaan Pengabmas (Pangkalan Ojek Kecamatan Ciracas)

6) Instansi lain yang terlibat (jika ada, dan uraikan apa kontribusinya)

Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Mitra RIA Husada Jakarta

7) Kontribusi mendasar pada suatu peningkatan derajat kesehatan masyarakat (uraikan tidak lebih dari 50 kata)

Memberikan pengetahuan dasar keselamatan berkendara dan meningkatkan kesadaran mereka akan pentingnya keselamatan berkendara, tidak hanya untuk pengendara sepeda motor tetapi juga untuk para pengguna jasa layanan ojek.

8) Jurnal ilmiah yang menjadi sasaran (tuliskan nama terbitan berkala ilmiah internasional bereputasi, nasional terakreditasi, atau nasional tidak terakreditasi dan tahun rencana publikasi)

.....

9) Rencana luaran HKI buku, purwarupa atau luaran lainnya yang ditargetkan, tahun rencana perolehan atau penyelesaiannya

.....

Monitoring Dan Evaluasi Pengabdian Masyarakat

1. Judul pengabdian kepada masyarakat:

Peningkatan Kesadaran Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Di Wilayah Ciracas.

2. Tim pelaksana :

No	Nama	Jabatan	Bidang Keahlian	Instansi	Alokasi Waktu Jam/Minggu
1	Ridho M Dhani, Shut., MKKK	Ketua	Dosen	SMRHJ	2
2	Aan Hermawan, SKom,. MSi	Anggota 1	Dosen	SMRHJ	2
3	Shavinna Della Faradiba	Anggota 2	Mahasiswa	SMRHJ	2

3. Objek Pengabmas (sasaran pengabdian kepada masyarakat)

Pengendara Ojek di Pangkalan Ojek Kecamatan Ciracas

4. Masa pelaksanaan

Mulai : 5 Juni 2023

Berakhir : 30 Juni 2023

5. Usulan Biaya PPPM Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Mitra RIA Husada

Tahun 2023 : Rp 0,-

6. Usulan biaya : Rp. 0,-

7. Lokasi pelaksanaan : Pangkalan Ojek Ciracas

8. Mitra yang terlibat : Prodi Sarjana Terapan Kebidanan SMRHJ

9. Permasalahan yang ditemukan dan solusi yang ditawarkan :

Hasil survey awal menunjukkan beberapa pengemudi ojek memiliki pengetahuan rendah tentang keselamatan berkendara, khususnya keselamatan pengguna layanan atau yang biasa disebut sebagai penumpang. Salah satu kendala yang umum dihadapi adalah penumpang tidak mau menggunakan helm, dengan berbagai alasan, sehingga responden pada akhirnya tidak lagi menawarkan helm kecuali diminta oleh penumpang.

10. Rencana luaran berupa :

Mengumpulkan warga untuk diberi penyuluhan tentang bahaya merokok dan pola hidup bersih dan sehat yang dilaksanakan di Balai Desa Wantisari Lebak Banten.

11. Kontribusi mendasar pada khalayak sasaran :

Kepada masyarakat yang hadir memberikan penyuluhan tentang dampak bahaya dari kebiasaan merokok dan cara pola hidup bersih dan sehat, dianjurkan kepada remaja dan warga untuk berhenti rokok, mencuci tangan pake sabun dan air yang mengalir, banyak mengonsumsi buah dan sayuran.

Peningkatan Kesadaran Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Di Wilayah Ciracas.

Ridho M. Dhani, S.Hut, MKKK
STIKes Mitra RIA Husada Jakarta
ridho.emdhani@gmail.com

ABSTRAK

Keselamatan berkendara adalah salah satu hal penting yang sering kali terabaikan, termasuk pada pengendara ojek. Secara tingkatan pengetahuan, umumnya pengendara ojek memiliki pengetahuan yang relatif baik terkait keselamatan berkendara. Mereka sudah memahami pentingnya fungsi helm dan kenapa helm harus digunakan. Begitu juga dengan tata cara pemakaian. Hanya saja, seringkali pengendara mengabaikan kebersihan helm, umumnya helm jarang dibersihkan setelah pemakaian.

Efek dari tidak bersihnya helm ini berhubungan dengan pengguna jasa layanan ojek. Hal umum yang dikeluhkan adalah penumpang tidak menggunakan helm. Hal ini menjadi kewajiban pengendara untuk mengingatkan penumpang menggunakan helm. Namun penumpang tidak mengindahkan himbauan tersebut karena aroma helm yang tidak menyenangkan dan kondisinya yang juga tidak nyaman dipakai.

Berdasarkan hasil observasi lapangan juga diketahui bahwa beberapa pengendara ojek terkadang tidak menggunakan helm jika mengantar penumpang ke dalam kompleks perumahan dengan alasan jarak tempuh yang dekat dan tidak ada polisi yang mengawasi. Hal tersebut menunjukkan bahwa meskipun pengendara memiliki pengetahuan tentang pentingnya penggunaan helm, akan tetapi kesadaran untuk menggunakannya masih relatif rendah.

Kata Kunci: Kesadaran, Keselamatan, Berkendara.

RINGKASAN

1. Judul : **Peningkatan Kesadaran Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Di Wilayah Ciracas.**
2. Ketua Pelaksana : Ridho M. Dhani, S.Hut, MKKK
3. Bidang ilmu : Kesehatan Masyarakat
4. Waktu Pelaksanaan : 4 Pekan
5. Tujuan : 1. Untuk melakukan tugas dosen dalam Tri Darma Perguruan Tinggi khususnya di STIKes Mitra RIA Husada Jakarta
2. Membantu pemerintah dalam meningkatkan derajat kesehatan
3. Sebagai pertimbangan untuk melakukan pengabdian masyarakat.
6. Bentuk kegiatan : Penyuluhan dan diskusi tanya jawab
7. Sasaran : Pengendara Ojek di Pangkalan Ojek Kecamatan Ciracas

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin, Segala puji bagi Allah Subhaana Wata'ala, yang telah memberikan rahmat dan karunia kepada kami, sehingga kami dapat menyelesaikan laporan pengabdian masyarakat. Dalam penyusunan laporan ini penulis mendapat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ketua dan seluruh pengurus Yayasan Karya Bhakti RIA Pembangunan sebagai pemilik STIKes Mitra RIA Husada Jakarta
2. Ketua dan segenap pimpinan STIKes Mitra RIA Husada Jakarta yang telah memberikan izin dan bantuan untuk penyusunan laporan ini.
3. Seluruh staf dosen dan karyawan STIKes Mitra RIA Husada Jakarta yang telah memberikan dukungan dan bantuan dalam penyusunan laporan ini.
4. Para civitas akademika STIKes Mitra RIA Husada Jakarta yang telah membantu kelancaran penyusunan laporan ini.
5. Berbagai pihak yang telah mendukung dan membantu kelancaran penyusunan laporan ini, yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih ada kekurangan dalam penulisan laporan ini, sehingga penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penulisan laporan selanjutnya agar menjadi lebih baik.

Semoga laporan ini bermanfaat bagi kita, Amin

Wassalam
Tim Pengabmas

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	vii
RINGKASAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan	2
C. Manfaat	2
BAB II	3
RANCANGAN KEGIATAN	3
BAB III	5
PELAKSANAAN KEGIATAN PKM	5
BAB IV	6
KESIMPULAN DAN SARAN	6
A. Kesimpulan	6
B. Saran.....	6
DAFTAR PUSTAKA	7

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas di Indonesia merupakan salah satu kejadian kecelakaan terbanyak yang terjadi di Indonesia. Data Korlantas Polri yang diterbitkan oleh Kementerian Perhubungan menyebutkan bahwa telah terjadi 103.645 kasus kecelakaan sepanjang Tahun 2021.[1] Dilihat dari jenis kendaraan, keterlibatan kasus kecelakaan lalu lintas yang paling tinggi adalah sepeda motor dengan persentase 73%.¹ Dan berdasarkan data Pusat Informasi Kriminal Nasional (Pusiknas) Kepolisian RI (Polri), pelanggaran lalu lintas paling banyak terjadi di Jakarta, yakni 419.061 kasus. Jumlah itu setara dengan 20% dari total pelanggaran lalu lintas secara nasional.²

Besarnya angka kecelakaan diatas menunjukkan bahwa kesadaran akan keselamatan berkendara atau yang diistilahkan dengan *safety riding* masih kurang baik. *Safety Riding* dapat dipengaruhi oleh faktor internal dan eksternal. Beberapa faktor internal tersebut diantaranya adalah : perilaku, umur, pengetahuan, sikap, pendidikan, persepsi, riwayat kecelakaan dan masa berkendara. Ditinjau dari faktor eksternal yaitu : cuaca, kondisi jalan, dukungan keluarga dan peran teman kerja. *Safety Riding* adalah perilaku aman berkendara. Perilaku sendiri dipengaruhi oleh 3 faktor yaitu : *predisposisi* (pengetahuan, sikap, persepsi, usia), pemungkin (masa berkendara, kepemilikan SIM, riwayat kecelakaan), pendorong (dukungan keluarga, peran teman kerja).^{3,4,5}

Pada umumnya, kecelakaan lalu lintas terjadi karena individu melakukan perilaku berisiko atau tidak aman ketika berkendara. Perilaku berkendara tidak aman diwujudkan dalam berbagai bentuk seperti berkendara dengan kecepatan tinggi, berkendara dalam kondisi mabuk, berkendara tanpa lisensi, tidak menggunakan helm, tidak menggunakan sabuk pengaman, memodifikasi kendaraan, pelanggaran rambu- rambu, dan lain-lain. Tingginya angka cedera dan kematian akibat kecelakaan lalu lintas tidak lepas dari perilaku individu ketika berlalu lintas.⁶

B. Tujuan

Tujuan Pengabdian Kepada Masyarakat ini adalah untuk :

1. Untuk melaksanakan salah satu tugas dosen dalam Tri Dharma Perguruan Tinggi
2. Meningkatkan kesadaran pengendara ojek tentang pentingnya keselamatan berkendara.
3. Meningkatkan wawasan tentang dampak buruk dari tidak patuhnya pengendara terhadap keselamatan berkendara.
4. Memberikan informasi mengenai pengetahuan tentang keselamatan berkendara.

C. Manfaat

Manfaat kegiatan ini diantaranya:

1. Terpenuhinya salah satu tugas Tri Dharma Perguruan Tinggi khususnya di STIKes Mitra RIA Husada Jakarta yaitu Pengabdian Kepada Masyarakat
2. Sebagai wahana meningkatkan kesadaran, pengetahuan dan wawasan masyarakat dalam mengetahui dampak dari keselamatan berkendara, khususnya pengendara ojek di wilayah Ciracas.
3. Sebagai usaha kepada warga di Kecamatan Ciracas, khususnya para pengendara Ojek untuk meningkatkan kesadaran terhadap keselamatan berkendara.

BAB II RANCANGAN KEGIATAN

A. Kerangka Pemecahan Masalah

Tidak jarang terjadi bahwa pengendara ojek cenderung terburu-buru atau dipaksa buru-buru Ketika mereka mengantarkan penumpang ke tujuannya. Keadaan ini terkadang mengakibatkan pengendara tidak menggunakan helm, tidak mengingatkan penumpang untuk menggunakan helm, membiarkan helm tanpa perawatan sehingga tidak nyaman digunakan.

Kerangka berfikir untuk meningkatkan kesadaran pengendara digambarkan seperti gambar berikut ini :

1. Memberi penyuluhan kepada pengendara ojek terkait dampak buruk tidak mengindahkan keselamatan saat berkendara di jalan raya
2. Rendahnya kesadaran akan keselamatan berkendara.

B. Tempat Kegiatan

Pengabdian masyarakat dengan kegiatan melakukan penyuluhan tentang keselamatan berkendara di beberapa pangkalan ojek Kecamatan Ciracas.

C. Waktu Kegiatan

Kegiatan pengabdian kepada masyarakat dilaksanakan pada tanggal 5 Juni hingga 30 Juni 2023 secara bertahap di beberapa pangkalan ojek di Kecamatan Ciracas.

D. Bentuk kegiatan

Kegiatan Pengabdian ini dilaksanakan dalam bentuk penyuluhan dan diskusi.

E. Sasaran

Sasaran dalam kegiatan ini adalah para pengendara ojek di Kecamatan Ciracas.

F. Gachat kegiatan

Berikut adalah rangkaian kegiatan pengabdian kepada masyarakat yang derencanakan seperti tabel berikut ini:

Ganchart Kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat Tahun 2023

No	Kegiatan	Bulan					Keterangan
		04	05	06	07	08	
1	Penyusunan proposal						
2	Persiapan dan perijinan						
3	Peyuluhan tentang bahaya merokok						
5	Penyusunan laporan kegiatan PKM						
6	Seminar hasil PKM						

G. Susunan panitia

No	Nama	Jabatan	Bidang Keahlian	Instansi	Alokasi Waktu Jam/Minggu
1	Ridho M Dhani, Shut., MKKK	Ketua	Dosen	SMRHJ	2
2	Aan Hermawan, SKom., MSi	Anggota 1	Dosen	SMRHJ	2
3	Shavinna Della Faradiba	Anggota 2	Mahasiswa	SMRHJ	2

BAB III

PELAKSANAAN KEGIATAN PKM

1. Tempat dan waktu

Kegiatan penyuluhan dilakukan di beberapa pangkalan ojek di Kecamatan Ciracas mulai tanggal 5 Juni 2023 hingga tanggal 30 Juni 2023.

2. Kelompok sasaran

Sasaran dalam kegiatan ini adalah pengendara ojek di Kecamatan Ciracas.

3. Jumlah partisipan

Jumlah peserta yang hadir sebanyak \pm 30 orang

4. Model kegiatan

Metode yang digunakan dalam kegiatan ini adalah penyuluhan dan diskusi.

5. Hasil pengabdian masyarakat

Hasil dari kegiatan pengabdian masyarakat di Kecamatan Ciracas adalah peningkatan kesadaran pengendara ojek akan pentingnya keselamatan berkendara.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Kegiatan penyuluhan peningkatan keselamatan berkendara telah terlaksana dengan menggunakan media promosi pamphlet dan diskusi verbal bersama dengan para pengendara ojek.

Kegiatan pengabdian masyarakat berupa penyuluhan peningkatan keselamatan berkendara dapat disimpulkan antara lain :

1. Pengendara umumnya sudah mengentahui dampak dari tidak mengindahkan keselamatan berkendara.
2. Meskipun secara pengetahuan sudah termasuk baik, akan tetapi kedarasan mengenai keselamatan berkendara masih perlu ditingkatkan.

B. Saran

Pelaksanaan penyuluhan mengenai peningkatan kedarasan akan keselamatan berkendara perlu dilaksanakan secara berkala dan berkesinambungan di Kecamatan Ciracas, guna meningkatkan kesadaran pengendara Ojek.

DAFTAR PUSTAKA

1. Rokom. Kecelakaan Lalu Lintas Penyebab Utama Kematian Nomor 3 – Sehat Negeriku [Internet]. [cited 2023 Apr 29]. Available from: <https://sehatnegeriku.kemkes.go.id/baca/rilis-media/20110609/351156/kecelakaan-lalu-lintas-penyebab-utama-kematian-nomor-3/>
2. Polri Catat 2,12 Juta Pelanggaran Lalu Lintas pada 2021 [Internet]. [cited 2023 Apr 4]. Available from: <https://dataindonesia.id/ragam/detail/polri-catat-212-juta-pelanggaran-lalu-lintas-pada-2021>
3. Prima DW, Kurniawan B, Ekawati. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. *J Kesehat Masy* [Internet]. 2015;3(3):370–81. Available from: <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkm>
4. Adhanudin Y, Ekawati, Wahyuni I. Analisis Perilaku Safety Riding Pada Warga Kampung Safety Di Kelurahan Pandean Lamper Kota Semarang. *J Kesehat Masy*. 2017;5:332–9.
5. Wulandari S, Jayanti S, Widjasena B. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor Di PT.Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang 2017. *J Kesehat Masy*. 2017;5:2013–5.
6. Puspa Nirmala HV, Patria B. Peran Regulasi Diri dan Konformitas terhadap Perilaku Berkendara Berisiko pada Remaja. *Gadjah Mada J Psychol*. 2018;2(2):113.



SAFETY RIDING

Membawa Surat Surat Penting

Wajib membawa SIM dan STNK

Cek Kelengkapan Komponen Kendaraan

Cek terlebih dahulu kelengkapan seperti, lampu motor, lampu sein, dan juga spion

Memakai Perlengkapan yang Safety

Memakai jaket, dan sepatu untuk melindungi tubuh dari benturan atau gesekan

Memakai Helm

Selalu memakai Helm kemanapun berpergian untuk melindungi kepala dari benturan keras

Atur Kecepatan Kendaraan

Atur kecepatan kendaraan sesuai aturan pemerintah untuk mencegah semakin banyak kecelakaan di jalanan, yaitu paling tinggi 100 km per jam untuk jalan bebas hambatan

PASTIKAN KEAMANAN!



**PATUHI
RAMBU LALU LINTAS!**



Lampiran 2. Dokumentasi Kegiatan

